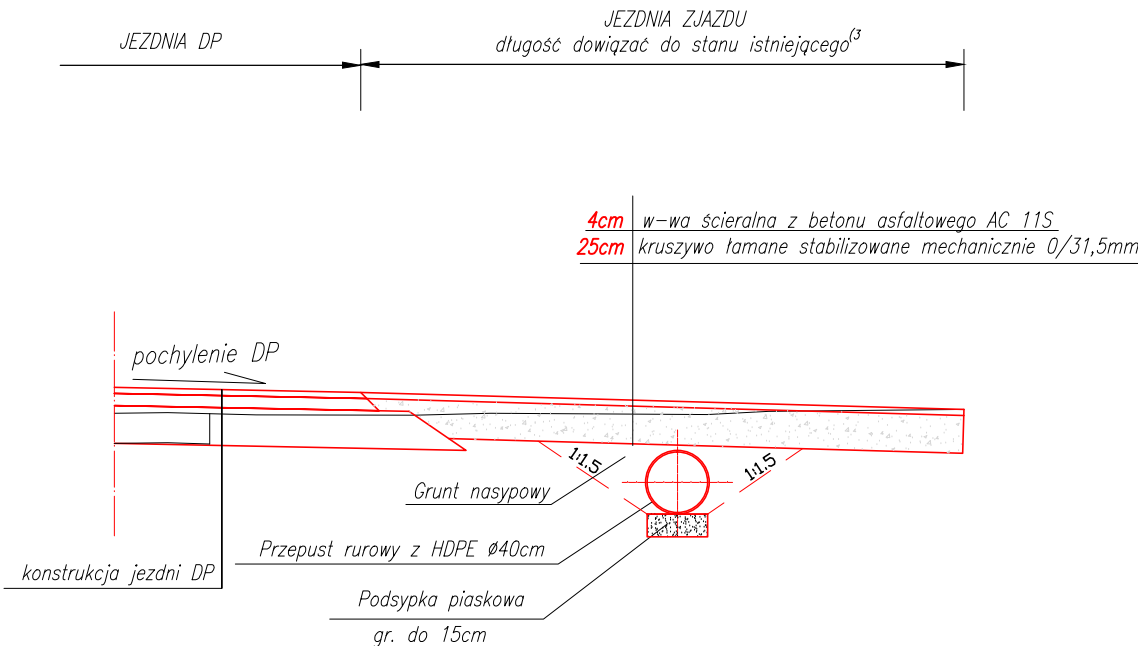
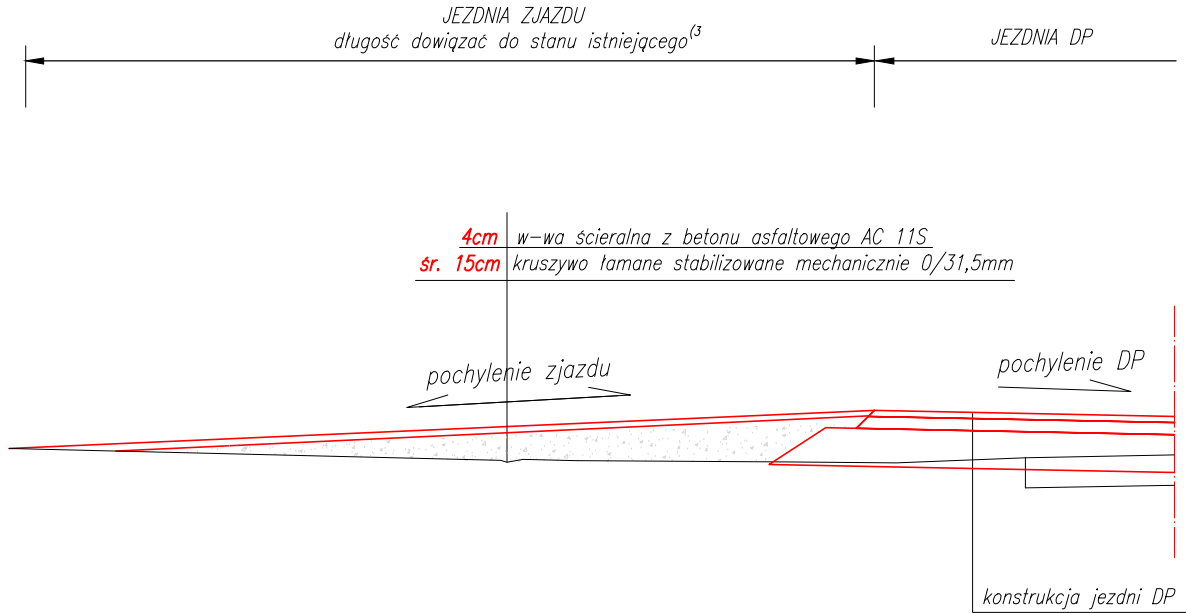


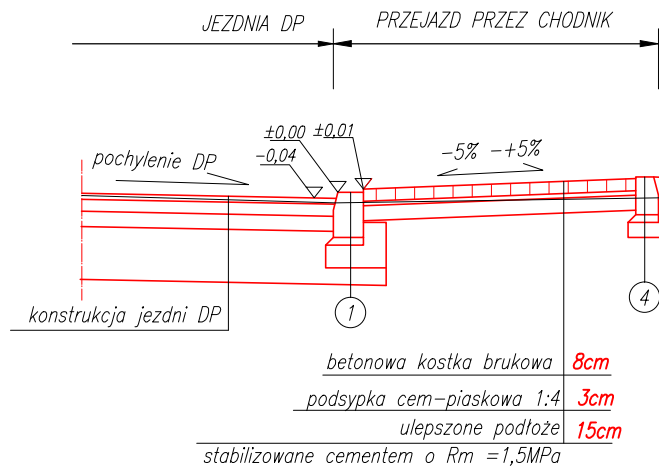
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(na zjazdach bez przepustu rurowego)



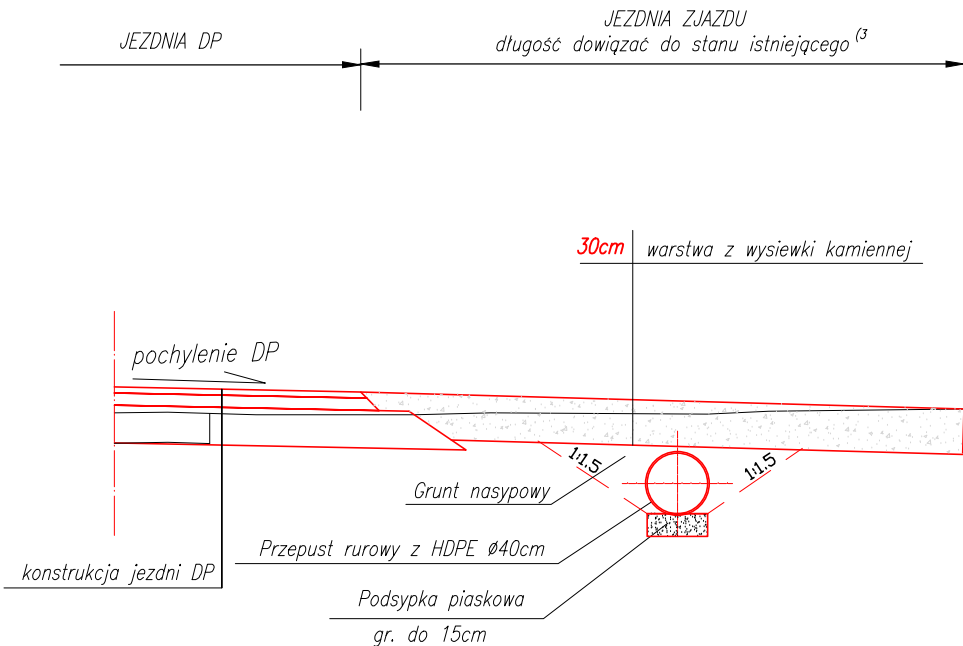
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE PRZEJAZDU PRZESZ CHODNIK



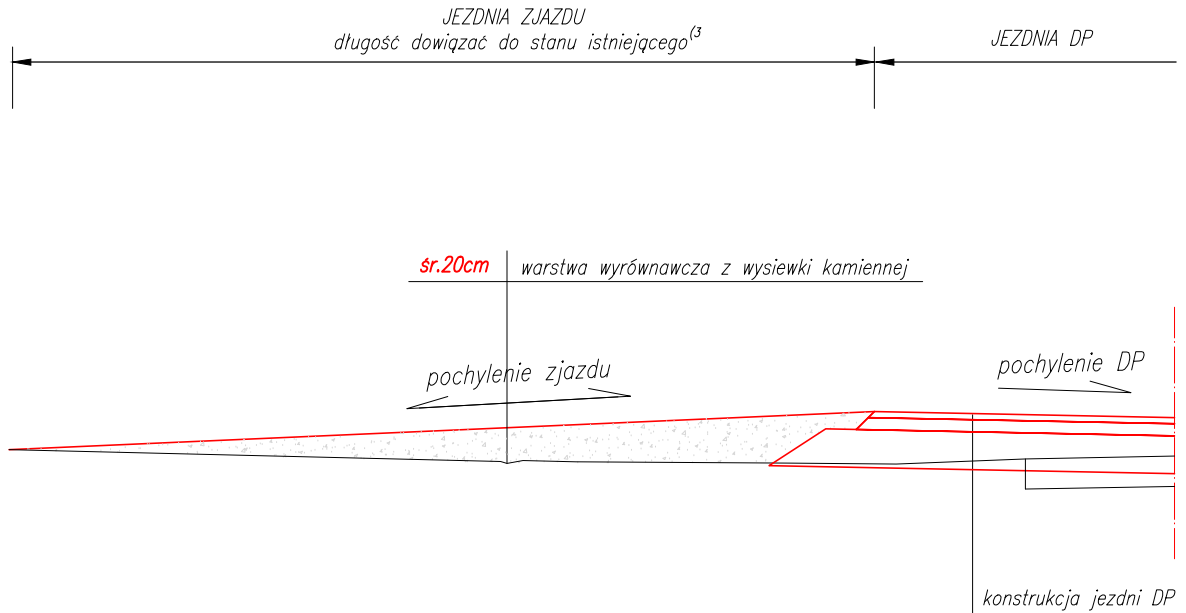
- UWAGA!**
- 1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej w przypadku wymiany przepustu rurowego należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej gr. 30cm. Na zjazdach bez przepustu rurowego nawierzchnię zjazdu należy uzupełnić w-wą wyrównawczą z wysiewki do projektowanej krawędzi jezdni.
 - na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego.
 - 2) Na skrzyżowaniach z DP projektuje się nawierzchnie jak na jezdni głównej:
 - a) od km 0+000 do km 0+532,3:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni gr. 20cm
 - w-wa recyklingu głębokiego gr. 35cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.10cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 16P gr. 8cm
 - w-wa scieralana z AC 11S gr. 4cm
 - b) od km 0+532,3 do km 2+814,3:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni gr. 20cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.25cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 16P gr. 8cm
 - w-wa scieralana z AC 11S gr. 4cm
 - 3) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

UWAGA:
Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

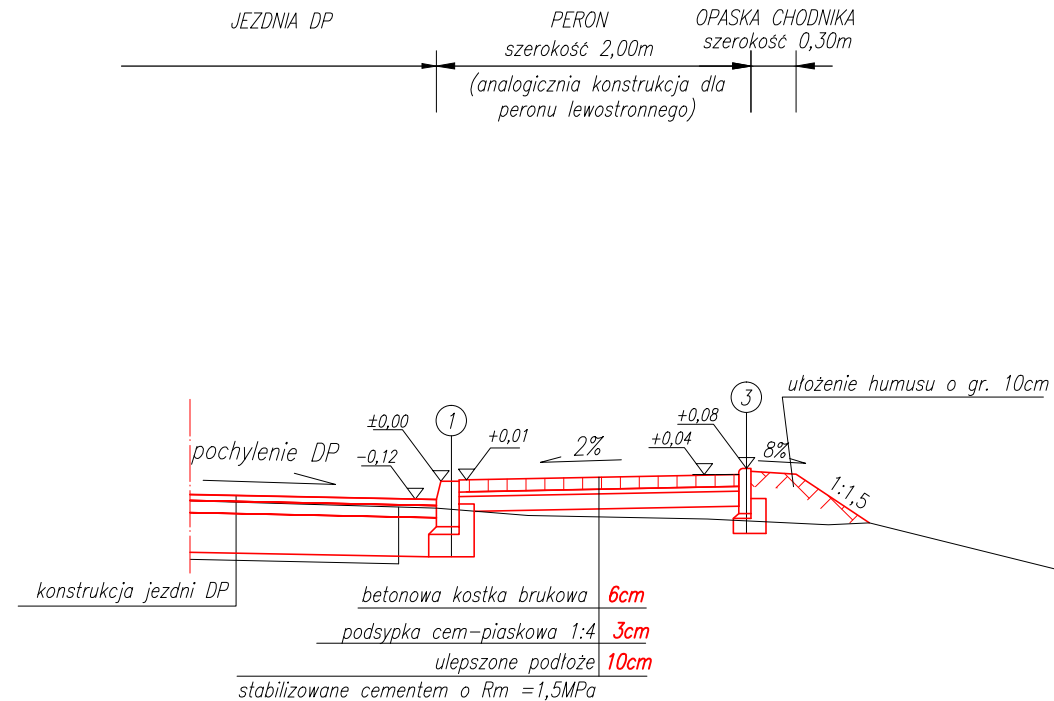
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(na zjazdach bez przepustu rurowego)



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE CHODNIKA ORAZ PERONU PRZYSTANKOWEGO



Wykonawca:		<div><div>MBO PROJEKT</div><div></div></div>		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3545 W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice					
Część:		PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rys. 4.2	
Tytuł rys.:		PRZEKROJE TYPOWE – cz.2		Skala: 1:50	
				Data: kwiecień 2015	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom			Lokalizacja:		
			Województwo:		mazowieckie
			Powiat:		radomski
			Miejscowość:		Wierzbica– Polany
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień		Podpis:
Branża: DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA					
Projektant:	Krzysztof Kozłowski		83/93 B-B		
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn				
	mgr inż. Konrad Rembisz				